



TRANSPRO 65 SAE 10W-40

Ulei sintetic, tehnologie „Low SAPS” pentru motoare diesel și motoare pe gaz

UTILIZĂRI

Ulei pentru motoarele diesel care respectă standardele de emisii Euro VI/V (Vehicule grele/autocare) sau Tier 4/3 (lucrări publice/agricultura), indiferent de tipul de post-tratament utilizat: Filtru de particule (FAP) sau SCR.

Aprobarile și specificatiile sale fac acest ulei foarte versatil deoarece este potrivit și pentru lubrifierea motoarelor diesel cele mai vechi și motoare pe gaz montate în special pe anumite autobuze.

Aprobari: Man M 3477; MB-Aprobare 228,51; Deutz DQC IV-10 LA

Specificatii: ACEA E6; ACEA E9; ACEA E7; API CI-4; JASO DH-2;

MTU tip 3.1; Cummins CES 20076/20077; Daf Extended Drain (seria XF); Renault RLD-2/Volvo VDS-3/Mack EO-N. Motoare pe gaz: Man M 3271-1; Renault (E6+RLD-2, înlocuiește RGD); Mercedes (MB 228.51, înlocuiește MB 226.9)

CARACTERISTICI MEDII

	Metodă	Unități	10W-40
Densitate la 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	860
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D445	mm ² /s	95
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.2
Indicele de vâscozitate	ASTM D2270		154
Punct de curgere	ASTM D97	°C	- 39
Flashpoint Cleveland VO	ASTM D92	°C	222
Vâscozitate dinamică la -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6200
Vâscozitatea HTHS la 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4.2
Conținut de cenușă sulfată	ASTM D874 % masa		0,95
Numărul total de bază (TBN)	ASTM D2896 mgKOH/g		10

Datele din acest tabel reprezintă valori tipice de producție și nu constituie specificații.

PROPRIETĂȚI ȘI AVANTAJE

Tehnologie validată de mulți producători și adecvată motoarelor echipate cu un filtru de particule diesel (DPF) sau care utilizează Tehnologia SCR cu Adblue,

Ulei sintetic care oferă stabilitate termică excelentă și permițând intervale lungi de schimbare a uleiului (până la 100.000 km sau 500 de ore conform recomandării producătorului, service-ul efectuate și calitatea combustibilului),

Aditivare cu conținut de cenusa, conținut de fosfor și sulf redus pentru a asigura compatibilitatea perfectă cu filtrele de carbon, motoare cu particule și gaz,

Niveluri ridicate de performanță și dispersivitate pentru întreținere și curățenia motorului,

Protejează eficient motorul în toate circumstanțele,

Permite economii de combustibil și emisii reduse prin comparativ cu utilizarea uleiului SAE 15W-40.

