



ATF DCT

Lichid sintetic pentru transmisii automate

UTILIZĂRI

Fluid sintetic de înaltă performanță pentru cutii de viteze cu dublu ambreiaj DCT (Dual Clutch Transmission) și DSG (Cutie de viteze cu schimbare directă) de la grupul VW.

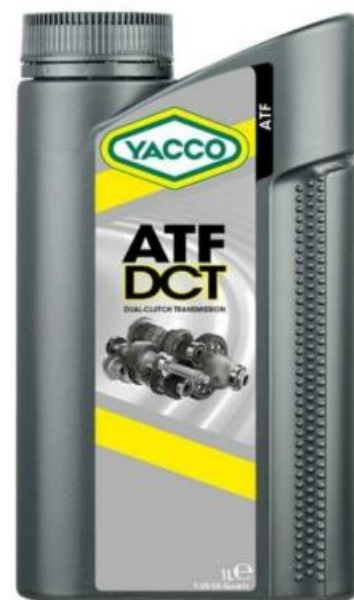
Îndeplinește cerințele multor producători precum Audi, BMW, Citroen, DS, Ford, Peugeot, Mercedes, Mitsubishi, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo etc.

Specificații:

VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529 (VAG Group); Volvo 1161838/1161839; Ford M2C936-A; ulei Porsche nr 999.917.080.00 / 999.917.080.01; MB 236,21 / 236,22 / 236,24 / 236,25 / 239,21 (Mercedes); ATF DCT-F3 (Ferrari); Dia-queen SSTF-1 (Mitsubishi); PSA 9734.S2; Renault DC4 (BOT 450), DW5 și DW6 (Pentosin FFL-5); BMW 83222148578 (DCTF-1) / 83222148579 / 83220440214 / 83222147477 / 83222167666 (MTF-LT-5); API GL-4 (SAE 75W)

Datorită performanței sale, acest fluid poate înlocui următoarele fluide originale:

Pentosin FFL-3 / FFL-4 / FFL-5 / FFL-7
Castrol BOT 341/ BOT 342A/ BOT 450



CARACTERISTICI MEDII

	Metodă	Unități	ATF DCT
Densitate la 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	846
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D445	mm ² /s	33
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.8
Indicele de vâscozitate	ASTM D2270		169
Punct de curgere	ASTM D97	°C	-51
Flashpoint Cleveland VO	ASTM D92	°C	224
Culoare		Vizual	Chihlimbar

Datele din acest tabel reprezintă valori tipice de producție și nu constituie specificații.

PROPRIETĂȚI ȘI AVANTAJE

Coeficient de frecare optimizat pentru funcționarea optimă a cutiilor de viteze montate pe vehicule de origine europeană, asiatică și americană,

Indice de vâscozitate ridicat care asigură o lubrifiere excelentă la temperaturi scăzute și ridicate,

Protecție excelentă împotriva uzurii și coroziunii,

Punct de curgere scăzut pentru funcționarea corectă a cutiei de viteze în toate anotimpurile, inclusiv la temperaturi foarte scăzute.

 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

