



LUBE HY SAE 0W-20

100% ulei sintetic și economie de combustibil

UTILIZĂRI

Yacco LUBE HY 0W-20 este un ulei 100% sintetic, cu vâscozitate scăzută recomandat în special pentru lubrifierea motoarelor pe benzină și hibride pentru a reduce consumul de combustibil și a limita Emisii de CO₂ pentru o mai bună protecție a mediului.

Utilizarea lui este recomandată pe orice motor atunci când producătorul recomandă un ulei SAE 0W-20 cu una dintre specificații indicat mai jos.

Aceste recomandări sunt din ce în ce mai frecvente motoare pe benzină de multe mărci, cum ar fi Cadillac, Chevrolet, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.

Aprobari: API SP-RC; SN PLUS (Conservarea resurselor);

ILSAC GF-6A (depășește API SM/ SL, ILSAC GF-5).

Specificații: GM dexos1™ GEN 2 (depășește cerințele GM 4718M, GM 6094M și Chrysler MS 6395).

CARACTERISTICI MEDII

	Metodă	0W-20 unități	
Densitate la 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	842
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D445	mm ² /s	46
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.6
Indicele de vâscozitate	ASTM D 2270		174
Punct de curgere	ASTM D97	°C	-48
Flashpoint Cleveland VO	ASTM D92	°C	220
Vâscozitate dinamică la -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Vâscozitate HTHS la 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	2.7
Conținut de cenușă sulfată	ASTM D874 % masa		0,9
Numărul total de bază (TBN)	ASTM D2896 mgKOH/g		8

Datele din acest tabel reprezintă valori tipice de producție și nu constituie specificații.

PROPRIETĂȚI ȘI AVANTAJE

Vâscozitatea scăzută (grad SAE 0W-20) permite lubrifianului să circule mai rapid în motor pentru a optimiza economiile de combustibil, promovează reducerea emisiilor poluante și Emisii de CO₂, oferind în același timp o protecție excelentă a motorului împotriva uzurii,

Formulare folosind detergenți care conțin magneziu și un conținut limitat de calciu pentru a limita riscurile LSPI,

Recomandat în special pentru motoarele hibride pt care aspectele de economie de combustibil și de protecție a mediul este primordial,

Limitează puternic formarea depozitelor și menține aceste depozite în interior suspensie în ulei pentru a nu înfunda motorul.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

