



MVX 1000 4T SAE 10W-40

Ulei 100% sintetic pentru motociclete în 4 timpi
ESTERI

UTILIZĂRI

Recomandat în special pentru motociclete hipersport și off-road (motor 4T) echipat cu cele mai noi tehnologii: motor conform standardelor Euro 2, 3, 4 sau 5 antipoluare, echipat cu sisteme de post-tratare a gazelor de evacuare: catalizatori, injecție aer evacuat etc.

Protecție sporită a cutiilor de viteze integrate sau neintegrate, cu ambreiaj umed sau uscat, asigurând o protecție consolidată a cutie de viteze/ambreiaj (specificație JASO MA2).

Potrivit în special pentru mărcile japoneze care recomandă ulei de calitate SAE 10W-40 pentru cele mai recente modele.

Alte utilizări: motociclete fără catalizator, scutere, quad-uri, mopede etc.

Specificații:

JASO T903:2011 MA2; API SN

CARACTERISTICI MEDII

	Metodă	Unități	10W-40
Densitate la 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	865
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.5
Indicele de vâscozitate	ASTM D2270		155
Punct de curgere	ASTM D97	°C	-39
Flashpoint Cleveland VO	ASTM D92	°C	236
Vâscozitate dinamică la -25°C	ASTM D5293	mPa.s	5880
Vâscozitatea HTHS la 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.9
Conținut de cenușă sulfată	ASTM D874 % masa		1.11
Numărul total de bază (TBN)	ASTM D2896 mgKOH/g		9.9

Datele din acest tabel reprezintă valori tipice de producție și nu constituie specificații.

PROPRIETĂȚI ȘI AVANTAJE

Grad SAE 10W-40 și formulare 100% sintetică cu esteri oferind o rezistență excelentă la temperaturi foarte ridicate și lubrifiere optimă și imediată în timpul pornirii,

Utilizarea aditivilor pentru îmbunătățirea indicelui de vâscozitate foarte rezistentă la forfecare permițând menținerea vâscozităților în funcțiune,

Asigurarea unor niveluri excelente de detergență și dispersivitate

Volatilitate scăzută pentru a minimiza consumul de ulei,

Coefficient ridicat de frecare conform cerințelor JASO MA2 pentru a evita fenomenele de „alunecare a ambreiajului”.

